

## ПРОТОКОЛ №2

от заседание на комисия за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с Решение № 148/20.11.2017 г. на Кмета на Община Габрово и Решение за изменение № 158/01.12.2018 г.

На 12.02.2018 г., в сградата на Община Габрово /Заседателна зала, етаж 3/, се проведе заседание на комисията, определена за провеждане на открита процедура по реда на ЗОП с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** За Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Комисията е назначена със Заповед № 114/ 23.01.2018 г. на кмета на Община Габрово, в състав:

**Председател:** инж. Климент Кунев - Зам. Кмет „Финанси и собственост“, Община Габрово;

**Зам. председател:** инж. Детелин Цветков - Зам. управител Общински пътнически транспорт, гр. Габрово, Технически специалист - подвижен състав по проекта;

**Членове:**

1. Мария Йозова – директор дирекция МДТ, Община Габрово;
2. Миряна Христова – гл. юрисконсулт, отдел ОПКПЧП, Община Габрово;
3. Николай Димитров – ст. експерт отдел ОПКПЧП, Община Габрово.

**и резервни членове:**

1. инж. Деян Дончев – гл. експерт дирекция ИЕ, Община Габрово;
2. Тодор Попов – гл. юрисконсулт отдел Правен, Община Габрово;
3. Светла Тодорова – гл. експерт отдел ФБ, Община Габрово;
4. Диян Кехайов – директор ОП „Благоустрояване“, гр. Габрово.

Комисията има задача да приеме, разгледа, оцени и класира получените оферти за избор на изпълнител по горесцитираната обществена поръчка.

Председателят на комисията откри заседанието в 10.00 часа. Комисията заседава в редовен състав.

В рамките на срока, определен от комисията в протокол № 1 и с оглед направените от комисията констатации, са постъпили допълнителни документи. Допълнителните документи са представени, както следва:

Стр. 1 от 9



№	Участник	Вх. №, дата и час
1.	БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД	УР-01-03-10#1/06.02.2018 г.; 09:30 ч.
2.	СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 1	УР-01-03-10#2/06.02.2018 г.; 11:03 ч.
3.	СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 2	УР-01-03-10#3/06.02.2018 г.; 11:04 ч.
4.	ЧЕРИЪТ МОТОРС АД	УР-01-03-10#4/07.02.2018 г.; 11:39 ч.

**I. Предвид констатациите на Комисията в Протокол 1, участниците са представили:**

**1. За участник БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД:**

- Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за обособена позиция № 2 с коректно попълнена **Част IV, буква В, 1б;**

- Придружително писмо.

Така представените документи **отговарят** на изискванията за подбор на Възложителя.

**2. За участник СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 1 е представил:**

- Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), подписан от Михал Антонин, Витезслав Тимп и Йиржи Новачек, съгласно изискванията на възложителя, обективирани в Раздел II, т. 2.2. от Указанията за участие в процедурата и Раздел VI.3 от Обявлението за поръчката.

- Придружително писмо.

Така представените документи **отговарят** на изискванията на Възложителя.

**3. За участник СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 2 е представил:**

- Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), подписан от Михал Антонин, Витезслав Тимп и Йиржи Новачек, съгласно изискванията на възложителя, обективирани в Раздел II, т. 2.2. от Указанията за участие в процедурата и Раздел VI.3 от Обявлението за поръчката.

- Придружително писмо.

Така представените документи **отговарят** на изискванията на Възложителя.

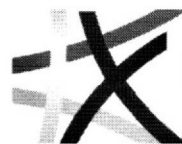
**4. За участник ЧЕРИЪТ МОТОРС АД е представил:**

- Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), с коректно попълнена **Част IV, буква В, 1б**, съобразно минималните изисквания на Възложителя, обективирани в Раздел II, буква А, т. 3.3 от Указанията за участие в процедурата и Раздел III.1.3 от Обявлението за поръчката и подписан от Мариус Ангелов Величков, Георги Тодоров Гугински, Асен Александров Джинджов, Джи Зиммерман, Рон Хайм Бен Йозеф, Рон Вайс, Йоел Вайс и Милен Върбанов Милев и Стефан Желев Кючуков.

- Опис на представените документи.

Така представените документи **отговарят** на изискванията за подбор на Възложителя.

Комисията прие за установено следното:



№	Участник	Обособена позиция
1.	БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД	Отговаря на изискванията на възложителя по обособени позиции № 1 и № 2
2.	СОР ЛИБХАВИ ООД	Отговаря на изискванията на възложителя по обособени позиции № 1 и № 2
3.	ЧЕРИЪТ МОТОРС АД	Отговаря на изискванията на възложителя по обособена позиция № 1

II. Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения. Класирането на офертите по всички обособени позиции се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

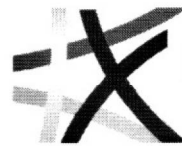
### **1. Техническо предложение на Участник БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД по обособена позиция № 1.**

Участникът е представил:

- Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 3-1**, с приложения:
- Приложение № 3-1-1 за **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;
- Документи, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията;
- Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет;
- Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
- Изпитване и проверка относно E-SORT;
- Други приложения.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – **Образец № 4**;
- Декларация за срока на валидност на офертата – **Образец № 5**;
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – **Образец № 7**;
- Декларация за извършено посещение и оглед на обекта – **Образец № 6**;
- Декларация за конфиденциалност на информацията - свободен текст.

При проверка на Предложението за изпълнение на **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** по обособена позиция № 1, комисията констатира:

- В представения документ, относно E-SORT, в превод на български език, **липсва информацията за разход на електрическа енергия**, декларирана от участника в Приложение № 3-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-1). За дължина на превозното средство **е записана 12 170 м**, която дължина **несъответства** на офериранията дължина по т. 20 от Предложението за изпълнение на участника (Образец № 3-1).
- В документи, описващи пълните условия и обхвата на гаранцията за автобусите под т. 7 е записано „.....*Разходите за планово техническо обслужване са за сметка на потребителя*“, които са противоречащи, относно изискването на Възложителя, обективизирано в \*\*\* **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ** от



Техническата спецификация и т. 16 от Предложение за изпълнение (Образец № 3-1), а именно „Сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.“

- В т. 20 от Предложението за изпълнение на участника (Образец № 3-1) в повечето графи е деклариран отговор „ДА“, за „Предложение на Участника /потъква се във всяка една графа, включително марка и модел/“, който отговор сам по себе си не представя точните параметрите и характеристиките на оферирания автобус, относно подточки: 1, 5, 7, 9, 13, 26, 32 и 35.

Представеното от **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** Предложение за изпълнение по обособена позиция № 1 **не отговаря** на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното комисията предлага участник **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** да се отстрани от участие по обособена позиция № 1 на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП – представената от участника оферта не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

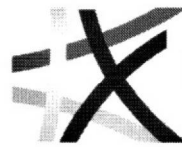
## **2. Техническо предложение на Участник БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД по обособена позиция № 2.**

**Участникът е представил:**

- Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 3-2, с приложения:**
- Приложение № 3-2-1 за **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**
- Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Сертификат за ЕО одобряване на типа по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 или Съобщението по Правило на ИКЕ на ООН № 49 заедно с информационния пакет към тях;
- Одобрение съгласно Регламент № 85R-004664;
- Протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2;
- Други приложения.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – **Образец № 4;**
- Декларация за срока на валидност на офертата – **Образец № 5;**
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – **Образец № 7;**
- Декларация за извършено посещение и оглед на обекта – **Образец № 6;**
- Декларация за конфиденциалност на информацията - свободен текст.

При проверка на Предложението за изпълнение на **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** по обособена позиция № 2, комисията констатира:





- в т. 5 от Предложението за изпълнение (Образец № 3-2), за „Обем на двигателя“ участникът е оферирал стойност, която **не е** стойността посочена в т. 3.2.1.3. от представеното в превод на български език приложение I на Директива 2007/46/ЕО /стр. 92 от Офертата на участника/;
- Посочената от участника крайна стойност за емисионни разходи през целия експлоатационен живот ЕмР в (€), не е произведение от оферираните стойности за емисионните разходни показатели за CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC и PM и приложената формула към Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2). В случая, при точно изчисление на произведението, съгласно приложената формула, се получава нова крайна стойност за емисионни разходи през целия експлоатационен живот ЕмР в (€), което представлява промяна на офертата, което на този етап от процедурата е недопустимо.
- В документи, описващи пълните условия и обхвата на гаранцията за автобусите под т. 7 е записано „.....Разходите за планово техническо обслужване са за сметка на потребителя“, които са противоречащи, относно изискването на Възложителя, обективизирано в \*\*\* ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ от Техническата спецификация и т. 16 от Предложение за изпълнение (Образец № 3-2), а именно „Сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.“
- В т. 20 от Предложението за изпълнение на участника (Образец № 3-2) в повечето графи е деклариран отговор „ДА“, за „Предложение на Участника /попълва се във всяка една графа, включително марка и модел/“, който отговор сам по себе си не представя точните параметрите и характеристиките на оферирания автобус, относно подточки: 1, 5, 7, 9, 13, 22, 26 и 33.

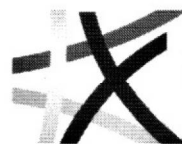
Представеното от **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2 **не отговаря** на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното комисията предлага участник **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** да се отстрани от участие по обособена позиция № 2 на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП – представената от участника оферта не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

### **3. Техническо предложение на Участник СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 1.**

**Участникът е представил:**

- Документ за Упълномощаване;
- Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 3-1, с приложения:**
  - Приложение № 3-1-1 за **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**
  - Документи, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията;
  - Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство;
  - Протокол според SORT 2;
  - Одобрение № 85R-00 6897;
  - Технически протокол, съгласно Правило на ИКЕ на ООН № 85;
  - Електронен носител с документи с липсващ пред на български език;



- Други приложения.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – **Образец № 4**;
- Декларация за срока на валидност на офертата – **Образец № 5**;
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – **Образец № 7**;
- Декларация за извършено посещение и оглед на обекта – **Образец № 6**;
- Декларация за конфиденциалност на информацията - свободен текст.

При проверка на Предложението за изпълнение на **СОР ЛИБХАВИ ООД** по обособена позиция № 1, комисията констатира:

- в т. 7 за „*Специфичен въртящ момент*“ от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), участникът е оферирал стойност, която **не е** съотношението между максималния въртящ момент в Nm, записан в т 12.1.2 от Правило на ИКЕ на ООН № 85 за оферирания автобус и оферираната технически допустима максимална маса на автобуса в т. В случая, при точно изчисление на стойностите, се получава нова стойност за „*Специфичен въртящ момент*“, което представлява промяна на офертата, което на този етап от процедурата е недопустимо.
- Към Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), включително и предоставените документи на електронен носител, **липсва** информационния пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, **в превод на български език**. Съгласно Указанията за участие и чл. 101, ал. 6 от ЗОП, Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.

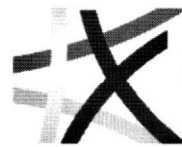
Представеното от **СОР ЛИБХАВИ ООД** Предложение за изпълнение по обособена позиция № 1 **не отговаря** на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното комисията предлага участник **СОР ЛИБХАВИ ООД** да се отстрани от участие по обособена позиция № 1 на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП – представената от участника оферта не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

#### **4. Техническо предложение на Участник СОР ЛИБХАВИ ООД по обособена позиция № 2.**

**Участникът е представил:**

- Документ за Упълномощаване;
- Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 3-2, с приложения:**
  - Приложение № 3-2-1 за **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;
  - Документи, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията;
  - Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО;
  - Технически протокол, съгласно Директива 2007/46/ЕО;
  - Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009;



- Протокол според SORT 2;
- Електронен носител с документи с липсващ пред на български език;
- Други приложения.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – **Образец № 4**;
- Декларация за срока на валидност на офертата – **Образец № 5**;
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – **Образец № 7**;
- Декларация за извършено посещение и оглед на обекта – **Образец № 6**;
- Декларация за конфиденциалност на информацията - свободен текст.

При проверка на Предложението за изпълнение на **СОР ЛИБХАВИ ООД** по обособена позиция № 2, комисията констатира:

- Посочената от участника крайна стойност за емисионни разходи през целия експлоатационен живот ЕмР в (€), не е произведение от офериранияте стойности за емисионните разходни показатели за CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC и PM и приложената формула към Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2). В случая, при точно изчисление на произведението, съгласно приложената формула, се получава нова крайна стойност за емисионни разходи през целия експлоатационен живот ЕмР в (€), което представлява промяна на офертата, което на този етап от процедурата е недопустимо.
- Към Предложението за изпълнение (Образец № 3-2), включително и предоставените документи на електронен носител, **липсва** информационния пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО, **в превод на български език**. Съгласно Указанията за участие и чл. 101, ал. 6 от ЗОП, Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.
- Към Предложението за изпълнение (Образец № 3-2), включително и предоставените документи на електронен носител, **липсва** информационния пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009, **в превод на български език**. Съгласно Указанията за участие и чл. 101, ал. 6 от ЗОП, Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.

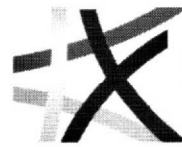
Представеното от **СОР ЛИБХАВИ ООД** Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2 **не отговаря** на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното комисията предлага участник **СОР ЛИБХАВИ ООД** да се отстрани от участие по обособена позиция № 2 на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП – представената от участника оферта не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

## **5. Техническо предложение на Участник ЧЕРИЪТ МОТОРС АД по обособена позиция № 1.**

**Участникът е представил:**

- Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 3-1, с приложения:**
- Приложение № 3-1-1 за **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**



- Документи, описващи пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията;
- Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет;
- Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
- Протокол според SORT 2;
- Други приложения.
  - Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – **Образец № 4**;
  - Декларация за срока на валидност на офертата – **Образец № 5**;
  - Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – **Образец № 7**;
  - Декларация за извършено посещение и оглед на обекта – **Образец № 6**;
  - Декларация за конфиденциалност на информацията - свободен текст.

При проверка на Предложението за изпълнение на **ЧЕРИЪТ МОТОРС АД** по обособена позиция № 1, комисията констатира:

- в т. 5 за „*Максимална нетна мощност*“ от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), участникът е оферирал стойност, която не съответства на стойността, посочена в т. 3.3.1.1 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО. В т. 12.1.1. от предоставения превод на Правило на ИКЕ на ООН № 85 за оферираното превозно средство липсва стойност за „*Максимална нетна мощност*“.
- Комисията не може да конкретизира съответствие на стойността в т. 7 „*Специфичен въртящ момент*“ от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), тъй като липсва стойността на максималния въртящ момент в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85, и съгласно Методиката за класиране на офертите на участниците е формираща за стойността на „*Специфичен въртящ момент*“.
- В т. 8 за „*Специфична мощност*“ от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), участникът е оферирал стойност, която не е съотношението между максималната мощност в kW, посочена в т. 5 от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1) и технически допустима максимална маса на автобуса в t посочена в т. 6 от Предложението за изпълнение (Образец № 3-1), съгласно Методиката за класиране на офертите на участниците и оферираните стойности в Предложението за изпълнение от участника.

Представеното от **ЧЕРИЪТ МОТОРС АД** Предложение за изпълнение по обособена позиция № 1 **не отговаря** на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното комисията предлага участник **ЧЕРИЪТ МОТОРС АД** да се отстрани от участие по обособена позиция № 1 на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП – представената от участника оферта не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Комисията предлага процедура **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и**





монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с Решение № 148/20.11.2017 г. на Кмета на Община Габрово и Решение за изменение № 158/01.12.2018 г. **да се прекрати, в частта по обособени позиции № 1 и № 2 на основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП – всички подадени оферти не отговарят на условията за представяне и са неподходящи, доколкото не отговарят на техническата спецификация и на изискванията за изпълнение на поръчката.**

Настоящият протокол е изготвен на 14.03.2018 г. За верността на гореизложеното Комисията се подписва в състав както следва:

**Председател:** инж. Климент Кунев –

**Зам.-председател** инж. Детелин Цветков –

**Членове:**

Мария Йозова –

Миряна Христова –

Николай Димитров –

Заличено обстоятелство,

на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличено обстоятелство,

на основание чл.2 от ЗЗЛД